

**XX ВСЕРОССИЙСКАЯ ОЛИМПИАДА ШКОЛЬНИКОВ
ПО ЭКОНОМИКЕ 2015**

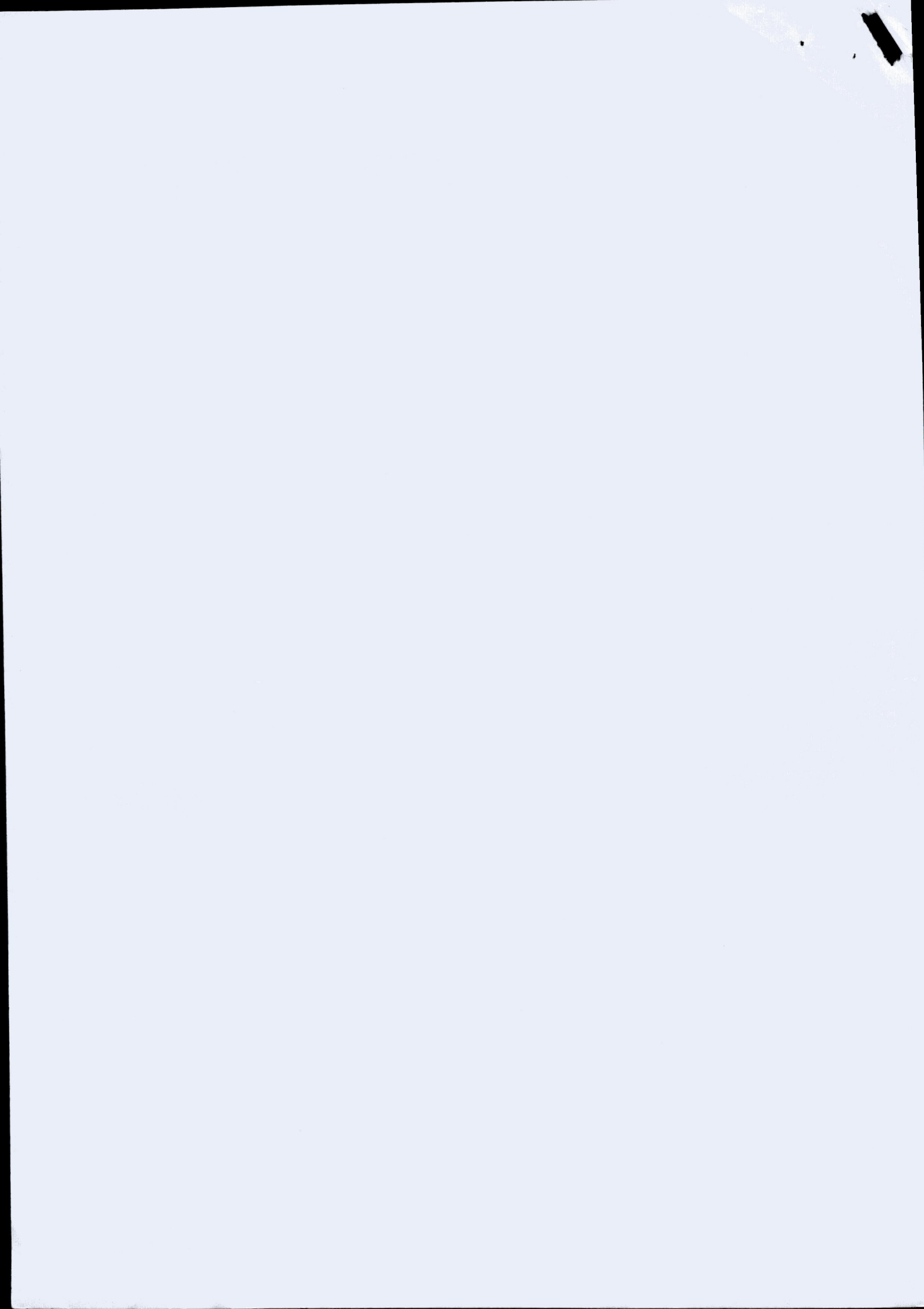
Заключительный этап

Второй тур

З А Д А Ч И

Фамилия Имя Отчество
<u>Зайцев Дмитрий Алексеевич</u>
Класс
<u>11</u>
Субъект Российской Федерации
<u>Республика Татарстан</u>
Регистрационный номер
<u>3397</u>

53253



XX Всероссийская олимпиада школьников по экономике

Заключительный этап

Второй тур

З А Д А Ч И

Дата написания *13 апреля 2015г*

Количество заданий *6*

Сумма баллов *150*

Время написания *240 минут*

Не пытайтесь читать задания до объявления начала написания тура.

*Все поля ниже заполняются членами жюри.
Никаких пометок на титульном листе быть не должно!*

Задача	7	8	9	10	11	12	Сумма
Баллы	<i>25</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>20</i>	<i>11</i>	<i>17</i>	
Подпись	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	

53253

Задача №7.

$$U_t = w \cdot r_s - c_t^2$$

$$r_s = c_s - \frac{c_s^2}{c_t}$$

a)
$$U_t = w \cdot c_s - w \cdot \frac{c_s^2}{c_t} - c_t^2$$

~~Ф.к. учитель знает функцию $r_s(c_s)$~~

~~$\Rightarrow$ она будет ~~максимизирована~~~~

$$\cancel{U_t = w \cdot c_s - w \cdot \frac{c_s^2}{c_t} - c_t^2}$$

~~Ф.к. учитель знает, что учитель будет максимизировать~~

$$\cancel{U_t = w \cdot r_s - c_t^2}$$

Учитель максимизирует $r_s(c_s)$

это параболы с ветвлением вниз $\Rightarrow$ max в вершине:

$$1 = \frac{2c_s}{c_t} \Rightarrow c_s = \frac{c_t}{2}$$

$\downarrow$

$$r_s = \frac{c_t}{2} - \frac{\left(\frac{c_t}{2}\right)^2}{c_t} = \frac{c_t}{4}$$

x5

Учитель знает о такой функции учителей

$$\Rightarrow U_t = w \cdot \frac{c_t}{4} - c_t^2$$

это параболы с ветвлением вниз $\Rightarrow$ max в вершине.

$$\frac{w}{4} = 2c_t$$

$$c_t = \frac{w}{8} \Rightarrow c_s = \frac{w}{16}$$

Ответ $c_t = \frac{w}{8}$

$$c_s = \frac{w}{16}$$

x5

$$a) U_a = r_s + U_t - \frac{w^2}{32}$$

$$r_s = \frac{e_t}{4} = \frac{w}{32}$$

$$U_t = w \cdot \frac{e_t}{4} - e_t^2 = w \cdot \frac{w}{8} - \left(\frac{w}{8}\right)^2 = \frac{w^2}{32} - \frac{w^2}{64} = \frac{w^2}{64}$$

$$U_a = \frac{w}{32} + \frac{w^2}{64} - \frac{w^2}{32} = \frac{w}{32} - \frac{w^2}{64} \quad +1 \quad \text{попарно с первым}$$

выг по $w \rightarrow \max$ в точке

$$\frac{1}{32} = \frac{w}{32} \Rightarrow w = 1$$

$$e_s = \frac{1}{16}$$

$$e_t = \frac{1}{8}$$

+4

$$\text{Ответ } e_s = \frac{1}{16}$$

$$e_t = \frac{1}{8}$$

$$b) U_t = \frac{w}{64} - e_t^2 \quad r_s = e_s - \frac{e_s^2}{e_t} = \frac{e_t}{4} = \frac{1}{64}$$

$$e_t \geq \frac{1}{16} \quad \text{т.к. } U_t(e_t) \text{ убывает по } e_t \Rightarrow e_t \rightarrow \min \quad e_s = \frac{e_t}{2} = \frac{1}{32} \quad +5$$

$$U_t = \frac{w}{64} - \left(\frac{1}{16}\right)^2 = \frac{w}{64} - \frac{1}{256}$$

$$e_s = \frac{1}{32}$$

$$e_t = \frac{1}{16}$$

$$r_s = \frac{1}{64}$$

~~убывает~~

~~убывает~~

Получили условие в I пункте: $U_t = w \cdot \frac{e_t}{4} - e_t^2, e_t = \frac{w}{4}$

$$\frac{w}{64} - \frac{1}{256} = \frac{w^2}{32} - \frac{w^2}{64}$$

$$\frac{w^2}{64} - \frac{w}{64} + \frac{1}{256} = 0 \quad +5$$

$$w^2 - w + \frac{1}{4} = 0 \quad D = 0 \quad w = \frac{1-0}{2} = 0,5$$

$$w = \frac{1}{2}$$

Ответ при $w = \frac{1}{2}$ условие не равно нулю удовлетворяет

Задача №8.

зс.с. вича

Новые земли:

1 еф. вина

- Для того, чтобы сыр и слива было равное количество ~~половина~~
нужно дать сыру алыт. поддержки, половина ~~человека-часов~~ должна +
~~быть готова к работе.~~

КПК Емьданеи выводит ~~из~~ ~~жестокости~~

территории только для производства виног. т.к. кол-во виноградных лоз не уменьшается, а наоборот увеличивается на производстве вина у многих жителей кит. → ~~невозможно~~ ~~нельзя~~ из-за КЭВ можно

ако се издържат едни и весна равни $\frac{1}{2}$ (вж. мнб
он за час преуверит 1 ч. едн, мнб, за час. 1 д-вина).



$n=5$, И равно кол-во y вина.

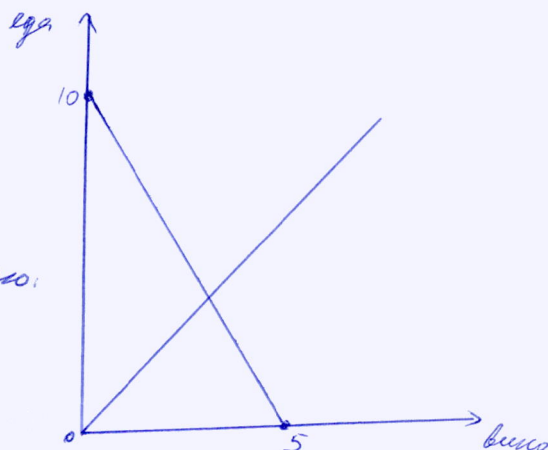
Ответ: 5 тысяч.

a) 5/6

- 2 ед. едн. множ. числ.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 84

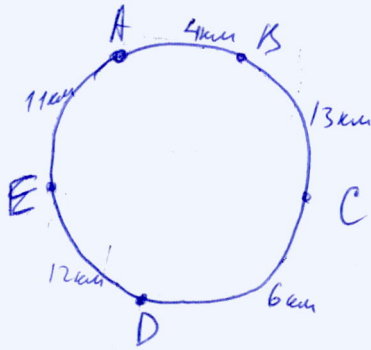
а припремет минимално 95% ето за човека ка
моо 1 е вана је човека ка.



— 90 —

Задача №9.

а)



Вокруг Дорожной впадины
соединить как можно больше городов
за как можно меньше км дорожки

⇒ Дорога из С пойдет в сторону
через В, т.к. это короче чем
через D и E

Дорога из D пойдет в сторону
через В, так как путь из стороны,
где и через E и через B, C

Дорога от D до A равна 23 км.

Итак, учитывая, что если дорога
от B к A уже построена, то
ее не нужно здесь строить
повторно для CA

$$P_1 = PK - TC = PA - 100 \cdot q$$

K - кол-во городов
 q - кол-во км
дороги

$P_1 > 0 \rightarrow$ выгодно

$P_1 = 0$ - безразлично

При

Видно

Из города B в город C дорогу строить не имеет смысла,
чем из A в E (т.к. расстояние $BC = 13$ км; $AE = 11$ км)

Следующая дорога BE. $AB + AE = 15$ км

При этом $TK = 2P$, $TC = 15 \cdot 100 = 1500$

$$P_1 = 2P - 1500$$

$$2P \geq 1500$$

$$P \geq 750$$

При $750 > P \geq 4 \cdot 100$ - будет построена дорога AB.

$$750 > P \geq 400$$

Из города E в город D дорогу строить выгоднее, чем
из B в C, т.к. $DE = 12$ км, а $BC = 13$ км.

При этом $TK = 3P$, $TC = (AB + AE + ED) \cdot 100 = 2700$

$$3P \geq 2700$$

$$P \geq 900$$

1) при $P < 4 \cdot 100$ км дорог не будет
соединять городов со столицей.

2) при $4 \cdot 100 < P < 15 \cdot 100$ будет соединен
только город B со столицей

3) при $15 \cdot 100 \leq P < 23 \cdot 100$ будет соединены
со столицей только города B и E

4) при $23 \cdot 100 \leq P < 33 \cdot 100$ будет соединены
со столицей города B, E и D.

5) при $33 \cdot 100 \leq P < 47 \cdot 100$ будет соединены
со столицей все города

6) при $P \geq 47 \cdot 100$ будет соединены
со столицей все города

4) при $15 \cdot 100 \leq P < 23 \cdot 100$ будет
соединены со столицей города B и E

5) при $23 \cdot 100 \leq P < 33 \cdot 100$

т.к. самая короткая дорога от города до столицы AB:

$P < 4 \cdot 100$ дорог не будут строиться.

При $P \geq 400$ построится дорога из B в A

Из города B в город C дорогу строить не имеет смысла,
чем из A в E (т.к. расстояние $BC = 13$ км; $AE = 11$ км)

Следующая дорога BE. $AB + AE = 15$ км

При этом $TK = 2P$, $TC = 15 \cdot 100 = 1500$

$$P_1 = 2P - 1500$$

$$2P \geq 1500$$

$$P \geq 750$$

При $750 > P \geq 4 \cdot 100$ - будет построена дорога AB.

$$750 > P \geq 400$$

Из города E в город D дорогу строить выгоднее, чем
из B в C, т.к. $DE = 12$ км, а $BC = 13$ км.

При этом $TK = 3P$, $TC = (AB + AE + ED) \cdot 100 = 2700$

$$3P \geq 2700$$

$$P \geq 900$$

~~При $P < 400$ будут построены дороги AB и AE~~

~~Из города D в город C дорогу строить выгоднее, чем из города B в город C~~

$$\downarrow$$
~~$$4P < PC = (AB + AE + ED + DC) \cdot 100 = 3300$$~~

~~$$4P > 3300$$~~

~~$$P > 825$$~~

~~$\downarrow$~~

~~При $P > 825$ будут построены дороги ко всем городам из столицы~~

~~Таким образом, учитывая, что при $P > 825$ будет построена более длинная дорога $\Rightarrow$~~

~~Заметим, как будет все-таки действовать фирма:~~

~~$P < 400$ — ни какие города не будут соединены~~

~~$400 \leq P < 750$ — будут соединены со столицей город B~~

~~$750 \leq P < 825$ — будут соединены со столицей города B и E~~

~~$P \geq 825$ — будут соединены со столицей все города~~

~~Д) Для $P < 400$ $Pr = 0$~~

~~Для $400 \leq P < 750$ $Pr = P - 400$~~

~~Для $750 \leq P < 825$ $Pr = 2P - 1500$~~

~~Для $P \geq 825$ $Pr =$~~

Задача №9.

Определим где начать какие дороги будут построены при

$P \rightarrow \infty$. Это дороги AB, AE, ED и DC , так строить дорогу BC невозможно из-за наибольшей длины.

Очевидно, при $P < 400$ строить невозможно никакую дорогу.

~~Реш~~ Первая построенная дорога будет AB . V

$$Pr = P - 400$$

Далее будет построена дорога AE :

$$Pr = 2P - 1500$$

Далее будет построена дорога ED :

$$Pr = 3P - 2700$$

Далее будет построена дорога DC :

$$Pr = 4P - 3300$$

Рассмотрим эти варианты при различных P .
сравним:

$$\begin{aligned} AB \text{ и } AE: & 2P - 1500 \geq P - 400 \\ \text{с } AB & P \geq 1100 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} AB, AE \text{ и } ED: & 3P - 2700 \geq 2P - 1500 \\ \text{с } AB \text{ и } AE & P \geq 1200 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} AB, AE, ED \text{ и } DC: & 4P - 3300 \geq 3P - 2700 \quad \text{чп} \\ \text{с } AB, AE \text{ и } ED & P \geq 600 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} AB, AE, ED \text{ и } DC: & 4P - 3300 \geq 2P - 1500 \\ \text{с } AB \text{ и } AE & P \geq 900 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} AB, AE, ED \text{ и } DC: & 4P - 3300 \geq P - 400 \\ \text{с } AB & P \geq 966,6(6) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} AB, AE \text{ и } ED: & 3P - 2700 \geq P - 400 \\ \text{с } AB & P \geq 1150 \end{aligned}$$

Теперь задача сводится к рассмотрению промежутков:

При $P \geq 1200$

выполняются все неравенства



Наибольшая прибыль

от построения дорог ко всем городам

При $1150 \leq P \leq 1200$:

$$Pr_4 > Pr_3$$

$$Pr_3 < Pr_2$$

$$Pr_4 > Pr_1$$

$$Pr_3 > Pr_1$$

$$Pr_2 > Pr_1$$

$$Pr_4 > Pr_2$$

$$Pr_4 > Pr_2$$

$$Pr_4 > Pr_3$$

$$Pr_4 > Pr_1$$



строится дорога ко всем городам.

При $1100 < P \leq 1150$

$$Pr_3 < Pr_2$$

$$Pr_2 > Pr_1$$

$$Pr_4 > Pr_3$$

$$Pr_4 > Pr_2$$

$$Pr_4 > Pr_1$$

⇔

⇒ строится дорога ко всем городам

$$Pr_4 > Pr_2$$

$$Pr_4 > Pr_1$$

$$Pr_4 > Pr_3$$

или

$$P \geq 966\frac{2}{3}$$

или этот же

строится дорога ко всем городам

$$900 \leq P < 966\frac{2}{3}$$

$$Pr_1 \geq Pr_2$$

$$Pr_2 > Pr_3$$

$$Pr_4 > Pr_3$$

$$Pr_4 \geq Pr_2$$

$$Pr_4 \leq Pr_1$$

$$Pr_3 < Pr_1$$

$$Pr_3 < Pr_2 < Pr_1$$

$$Pr_1 \geq Pr_4 > Pr_2 > Pr_3$$

Pr ⇒ мы строим только АВ

$$600 \leq P \leq 900$$

$$Pr_2 < Pr_1$$

$$Pr_3 < Pr_2$$

$$Pr_4 > Pr_3$$

$$Pr_4 \neq Pr_2$$

$$Pr_4 \leq Pr_1$$

$$400 \leq P < 600$$



$$Pr_4 < Pr_2 < Pr_1$$

$$Pr_3 < Pr_2$$

$\mathbb{R}$

$\Rightarrow$ только дорога АВ.

мы строим только дорогу АВ

Таким образом, при $P < 400$ мы не строим 15
дорог

при $400 \leq P < 966,6$ мы строим только дорогу АВ

при $P \geq 966,6$ мы строим 4 дороги ко всем
вершинам: АВ, ВЕ, ЕД и DC.

Задача №10.

$$N=100$$

$$Q=2\sqrt{L}$$

$$w=2$$

$$Y=40+1,2 \frac{M}{P}$$

$$L=\frac{Q^2}{4}$$

$$TC=L \cdot w = \frac{Q^2}{4} \cdot 2 = \frac{Q^2}{2}$$

$$MC=Q \quad AVC_{\min}=0$$

$$P_s=Q$$

$$a) \quad M=50 \Rightarrow Y=40+\frac{1,2 \cdot 50}{P}$$

$$Y=40+\frac{60}{P} \quad + \quad P=\frac{60}{Y-40}$$

~~$$P=\frac{60}{Y-40}$$~~

$$Y=100Q$$

т.к. $P_s=Q \Rightarrow Q_s=P$ - предложение одной фирмы

$\Rightarrow Q_s=100P$ - предложение 100 фирм

$$40+\frac{60}{P}=100P \quad +$$

$$P=1$$

$$Q=100P=100$$

$$\text{Ответ: } P=1; Q=100=Y \quad +$$

~~7~~

b)

$$M_2=1,6M_1=50 \cdot 1,6=80$$

$$Y_2=40+\frac{1,2 \cdot 80}{P}$$

$$Y_2=40+\frac{96}{P}$$

$$Q_s=100P$$

$$40+\frac{96}{P}=100P$$

$$P=1,2$$

$$Q=120$$

$$\text{Ответ: } Y=Q=120; P=1,2$$

~~7~~

$$b) \frac{w}{P} = 2 \quad \text{where } P = \frac{w}{2}$$

$$Q = 2\sqrt{L} \quad L = \frac{Q^2}{4} \quad TC = L \cdot w = \frac{Q^2}{4} \cdot w$$

$$TC =$$

$$Y = 40 + \frac{12 \cdot 80}{P}$$

$$Y = 40 + \frac{96}{P}$$

$$Q_S = Y:$$

$$40 + \frac{96}{P} = \frac{2P}{w}$$

$$40 + \frac{96}{P} = \frac{1}{2} \cdot 1$$

$$MC = \frac{Q}{2} \cdot w \quad MC = \frac{Qw}{2}$$

$$P_S = \frac{Q}{2} \cdot w$$

$$Q_S = \frac{2P_S}{w}$$

$$P_S = \frac{Qw}{2}$$

$$Q_S = \frac{2P}{w}$$

$$Q_S = 100g = \frac{200P}{w}$$

$$Y = Q_S:$$

$$\frac{200P}{w} = 40 + \frac{96}{P}$$

$$100 = 40 + \frac{96}{P}$$

$$60 = \frac{96}{P}$$

Цена равна цене
полительной фирмы?

$$P = \frac{96}{60} = \frac{32}{20} = 1,6 +$$

$$Y = 100 +$$

$$\text{Ответ } P = 1,6, Y = 100$$

2

2) Кейнсианская стимулирующая политика ~~и кейнсианская~~ ~~вспл.~~

увеличила реальный КВП $\Rightarrow$ ~~вспл.~~

она более эффективна

~~Вспл.~~ кейнсианский ВВП больше вырос при стимулирующей политике в связи с ростом цен, выпуск не изменился по сравнению с а)

Рост цен при стимулирующей политике — еще один её отрицательный факт

4

Задача №11.

- а) Т.к. если откажутся от обязательств, ^{стране} ~~там~~ больше не будут
 доверять и не будут выдавать кредит. +2
- б) 1) канчатый день +2
 2) взять кредит у населения своей страны (т.е. облигации) +2
 3) ~~подарить~~ подарить кредиторами военные вертолеты в серию ^{ценост} ~~земля~~ +2
- в) Пороговый налог уменьшает стимулы к работе, $\rightarrow$ уменьшаются ^{произв.} ~~производство~~
^{товаров и услуг}
 а налог на имущество не гораздо менее значимым.
 +3 повышает на эти стимулы. а если? чем
 имущ. налог? ^{хорош.}
- г) ~~мы~~ мы уже начали продавать имущество $\rightarrow$ цены на имущество
 сильно упали. ^{ц?} ~~и на ф~~
~~мы начали продавать имущество~~
~~дома, машины в других странах, если не начать~~
~~экспортные поставки на экспорт~~

0

 $\Sigma 11$

Задача №12.

- а) Медицинское страхование: если не финансируют мед. страхование
 → сотрудники будут чаще болеть → уменьшится прибыль компании, т.к. уменьшится производительность работников.
 у работодателя может быть более хорошие связи
 → более качественное страхование.

Работодатель готов платить больше, чем работники рискуют на мед. страхование → более здоровые работники.

Транспортные расходы: Организация проезда от места жительства до работы → люди не будут опаздывать на работу.

Т.к. люди знают, что их транспортные расходы оплачены ~~ими~~
 → они чаще будут ездить на работу, у них всегда есть деньги на проезд. Если проезд не оплачивается бесплатно, то работники чаще не придут, искать деньги по карманам для оплаты.

Люди станут ездить на общественном транспорте, что дешевле и безопаснее. Во многих городах - автобусное колесо,

но а также по правилам ~~нельзя~~ общественному транспорту надо ездить → быстрее на работу. Из метро и трамваях нет пробок → не опаздывает на работу.

б)

- Бесплатный обществен. транспорт → не больше людей не обществен. транспорте → меньше пробок (т.к. ~~при~~ обществен. транспорт может возить сразу много людей).
- Меньше изнашивается дорожное покрытие
- Меньше выхлопных газов (экология, здоровье населения)

Не все города переходят на такую политику:

1) Люди предпочитают покупать и ездить на своём авто (в богатых городах)

2) Нет дорог → меньше издержки на дорогу

3) Мало машин. (мало пробок)

- 4) Люди решают много из проблем транспорта другими путями:
- экскондители
 - мотоциклы → меньше пробок, меньше изнашивается дорога
 - велосипеды ~~и т.д.~~

