

Направление: «Градостроительство»

Профиль:
«Транспортное планирование»

КОД - 041

Время выполнения задания – 240 мин., язык – русский и английский.

Максимальное количество баллов – 100.

Выполните два задания (одно из Блока 1 на русском языке и одно из Блока 2 на английском языке).

Блок 1. Задания на русском языке

Выберите одно задание (тему эссе или описание кейса) и напишите эссе или дайте аргументированные ответы на вопросы к кейсу. Ответ должен быть написан на русском языке.

1. Экономика общественного транспорта.

Первые трамвайные линии, железные дороги, автобусные перевозки были частной инициативой и приносили доход владельцам компаний-перевозчиков. Сегодня в мире существует совсем немного примеров самокупаемых систем общественного транспорта. В большинстве случаев городские власти вынуждены компенсировать часть затрат операторов общественного транспорта для поддержания его работы. Почему, на ваш взгляд, произошла такая метаморфоза? Есть ли необходимость стремиться к самокупаемости общественного транспорта?

2. Парковочные нормативы и транспортное планирование.

В современной практике при расчете необходимого количества парковочных мест применяются нормативы, которые определяют количество парковок исходя из, например, суммарной жилой площади здания. Например, в Екатеринбурге застройщик обязан предоставить одно машиноместо в капитальном сооружении на 80 квадратных метров жилой площади. Однако, стоимость такого машиноместа зачастую оказывается выше, чем стоимость автомобиля. В результате капитальные сооружения оказываются заполненными не полностью, в то время как дворы и прилегающие территории забиты машинами жильцов. Какого рода меры стоит предпринять для нормализации сложившейся ситуации?

Блок 2. Задания на английском языке

Выберите одно задание (тему эссе или описание кейса) и напишите эссе или дайте аргументированные ответы на вопросы к кейсу. Ответ должен быть написан на русском языке.

1. Radical planning

In most cases radical measures are neglected in today's transport planning and policy practice in Russia. Examples of radical measures include restricted access to city centers for car traffic, tram or trolleybus network development, public participation, etc. Consider causes of such cautiousness of local government in transport development. What kind of shifts should be made to make radical transport policy more radical? Or, perhaps, existed scenario should be continued?

2. "Subway cult" phenomenon

Local officials in Russia highlight the importance of subway construction in big cities to deal with traffic problems. Some specialists refer to this situation as "subway cult" phenomenon. How can you explain such obsession with subway construction? What kind of alternatives do you see for transport development in Russian cities? Please explain pros and cons for each strategy in comparison with subway construction.